

RG.6220.1.2.2013

Załącznik do decyzji 2.oś.2014

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi nr 25 Borowiec w Leśnictwie Borowiec. W ramach projektowanego przedsięwzięcia wykonana zostanie przebudowa drogi na odcinku km 0+047,42 - 1+503,62 w leśnictwie Borowiec (w pasie istniejącej drogi) o szerokości nawierzchni 3,5 km z masy bitumicznej z wzmocnieniem podbudowy kruszywem kamiennym.

Ponadto W ramach realizowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną m.in.: zjazdy, mijanki, składnice utwardzone, utwardzone istniejące pobocza, remont oraz budowa przepustów oraz remont istniejących rowów otwartych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Wola Węgierska, na działkach oznaczonych nr ewid. 1271, 1272, 1276, 1277/1 obręb nr 11 Wola Węgierska, w gminie Rożwienica.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy przebiega po istniejącej drodze leśnej utwardzonej, odcinkami o nawierzchni bitumicznej (podjazdy pod górę), odcinkami o nawierzchni kamiennej na terenie oddz. nr 144, 145, 149, 150 na odcinku 1,5 km.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi/dojazdu pożarowego przed dalszą dewastacją, poprawienie infrastruktury zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu w leśnictwie Kańczuga, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż tego odcinka. W związku z powyższym w projekcie uwzględniono cel przedsięwzięcia, stan aktualny, lokalizację oraz nośność i wymaganą trwałość dostosowaną do występujących potrzeb ruchu kołowego. Przyjęto technologię przebudowy nawierzchni drogi, poprzez dołożenie tłucznia kamiennego i ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej. Zjazdy i mijanki będą wykonane w technologii jak nawierzchni pasa głównego drogi. Pobocza obustronnie utwardzone kruszywem kamiennym – przepuszczające wodę.

Dostarczone materiały: materiał kamienny, piasek, prefabrykaty przepustów, przez samochody ciężarowe, będą bezpośrednio wbudowany w nawierzchnię i korpus drogi. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wyznaczania dodatkowego miejsca na składowanie materiałów, co w znaczący sposób ogranicza niezbędny do realizacji zadania teren budowy, do pasa drogi o szerokości 8-9m.

Kolejność robót:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne na terenie placu budowy, wykonanie rowów, przepustów oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- mechaniczne karczowanie zakrzaczeń i pni drzew,

- ułożenie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego,
- ułożenie nawierzchni drogi, zjazdów i mijanek z masy bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu.